



Na osnovu člana 35 stav 1.1. Zakona Br. 03/L-209 o Centralnoj banci Republike Kosova (Službeni list Republike Kosova br. 77/16 avgusta 2010), i u skladu sa članom 42 i članom 8 Zakona br. 04/L-018 o obaveznom osiguranja od autoodgovornosti (Službeni list Republike Kosova br. 4/14 jula 2011), Odbor Centralne banke Republike Kosova , na sednici održanoj 27 jula 2012, odobrio:

## **PRAVILNIK O PRIMENI BONUS-MALUS SISTEMA**

### **Član 1 Svrha i delokrug**

1. Ovim pravilnikom utvrđuje se način primene i obračuna premije u sprovođenju bonus-malus sistema kao što je definisano u članu 8, stav 3 Zakona br. 04/L-018.
2. Ovaj pravilnik se primenjuje od svih osiguravajućih kompanija licenciranih na Kosovu za prodaju obaveznog osiguranja od autoodgovornosti .

### **Član 2 Definicije**

1. **Bonus-Malus sistem-** je sistem koji se primenjuje kao korektor visine premije osiguranja od autoodgovornosti , na osnovu istorije štete osiguranika.
2. Ostali termini upotrebljeni u ovom pravilniku imaju isto značenje kao što je definisano u Zakonu br.04/L-018 o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti .

### **Član 3 Bonus i malus**

1. Svaki osiguranik na Kosovu, koji ima ugovor (polisu) obaveznog osiguranja od autoodgovornosti od najmanje godinu dana , nivo premije određuje se od bonus-malus, sistema odnosno po premijski stepen u zavisnosti od toga ako u poslednjem periodu osiguranja (nadgledanja) imao ili ne proglašene štete.

2. Za potrebe ovog pravilnika, prijavljena šteta se naziva šteta po kojoj je vršena uplata ili je određena obaveza osiguranika (šteta je prijavljena).

3. Period posmatranja traje 1 godinu i počinje da se primenjuje od 01.07.2012.

4. Obračunavanje premije bonus – malus sistema počinje da se primenjuje od 30.06.2013.

5. Kada osiguranik povezuje osiguranje vozila po prvi put, plaća premiju osnovnog stepena deset (10) iz stava 8 ovog člana.

6. Ako osiguranik je bio osiguran najmanje jednu godinu i ako u periodu posmatranja nije imao prijavljenu štetu, osiguraniku za narednu godinu je dozvoljen premijski niže od premijskog stepena a najviše do prvog (1) iz stava 8 ovog člana.

7. Za bilo kakvu štetu prijavljenu u periodu posmatranja bez obzira na trajanje osiguranja, osiguranik se pomera na sledeću godinu osiguranja za tri (3) premijska stepena više premije, ali ne više nego do stepena od osamnaest (18) iz stava 8 ovog člana.

8. Premijski stepen u procentu od osnovnog premijskog stepena 10 (100%) su sledeći:

Stepen BONUSA

1. 50%
2. 55%
3. 60%
4. 65%
5. 70%
6. 75%
7. 80%
8. 85%
9. 90%
10. 100%

Stepen MALUSA

1. 110%
2. 120%
3. 135%
4. 150%
5. 175%
6. 200%
7. 225%
8. 250%

## **Član 4**

### **Ostala pravila za bonus i malus**

1. Pravo na određenom stepenu premije (bonus/malus) odnosi se na vlasnika (lice), odnosno korisnika vozila a ne prelazi na novog vlasnika.

2. Kao izuzetak, povodom potpisivanja ugovora za kupovinu drugog vozila ili bilo kakvo novo vozilo osiguranika naslednik , koji je dobio pravo na određeni stepen premije (bonus) u skladu sa polisom na snazi , prihvata se pravo bonusa za svako kupljeno vozilo u istoj grupi premije.

3. Bonus i malus primenjuje se na sve kategorije vozila koje se osiguravaju sa polisama obaveznog osiguranja i uključuju fizička i pravna lica.

4. Za pravna lica koja imaju više od jedno osigurano motorno vozilo, bonus- malus sistema primenjuje se na osnovu unutrašnjih politika osiguravajućih kompanija koje trebaju biti u skladu sa ovim pravilnikom.

5. Osigurantelj prihvata osiguraniku postignut stepen premije na osnovu informacija od Informativnog centra osiguranja, kojim upravlja Kosovski biro osiguranja ili informacije iz drugih subjekata koji su prihvatljivi za CBK.

6. Ako osiguranik je potpisao ugovor o osiguranju sa rokom manje od godinu dana , taj ugovor sledeće godine ne može biti osnov za smanjenje stepena premije iako nije bilo proglašene štete tokom tog perioda, ali ako šteta je proglašena , ovaj ugovor predstavlja osnov za podizanje stepena premije.

7. Ako ugovor o osiguranju je prestao ili istekao, nakon isteka ili prestanka osiguranja, osiguranik ima pravo na isti nivo premije za isto vozilo koje je promenio u okviru iste grupe premije, ako od dana isteka ili prestanka osiguranja nije prošlo više od tri godine pod uslovom da u poslednjem periodu posmatranja nema prijavljene štete u skladu sa stavom 6 ovog člana.

7.1 Ako osiguranje prestaje nakon isteka perioda posmatranja u kojem nije prijavljena šteta , a šteta nije deklarirana ni u periodu od prestanka osiguranja, osiguranik , nakon prestanka , ima pravo na niži stepen premije za vozilo ili vozilo koje je promenio u okviru iste grupe premije, ali prekid nije trajao više od tri godine.

8. Kompanija za osiguranje gubi pravo na premiju na najvišem stepenu (malus), ako to pravo ne koristi u roku od tri godine nakon proglašenja štete na osnovu kojih je zaradio to pravo.

9. Odredbe za bonus - malus utvrđene ovim pravilnikom primenjuju se za vozila koje se daju u zakup /lizing/. Nakon potpisivanja osiguranja za ove slučajeve, mora dokazati da motorno vozilo zakup.

#### **Član 5 Kaznene mere**

CBK izriče kaznene mere predviđene u članu 37 Zakona o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti, ako osiguratelji ne poštuju odredbe ovog pravilnika .

#### **Član 6 Stupanje na snagu**

Ovaj pravilnik stupa na snagu 1 avgusta 2012.

Gazmend Luboteni

Predsednik Odbora Centralne banke