



Na osnovu člana 35. stav 1. tačka 1.1. Zakona br. 03/L-209 o Centralnoj Banci Republike Kosovo (Službeni list Republike Kosovo br. 77/16. avgust 2010. godine), kao i u skladu sa članom 8. stav 3, i članom 42. Zakona br. 04/L-018 o obaveznom osiguranju od Autoodgovornosti (Službeni list Republike Kosovo br. 4/14. jul 2011. godine), Odbor Centralne Banke je na sastanku održanom 12. juna 2020. godine, usvojio je sledeću:

## **UREDBU O SPROVOĐENJU SISTEMA BONUS-MALUS**

### **Član 1**

#### **Cilj i delokrug**

1. Ovom uredbom je definisan način sprovođenja i obračunavanja premije uključujući sistem bonus-malus, kao što je definisano u članu 8. stav 3. Zakona br. 04/L-018 o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti.
2. Ova Uredba se primenjuje od strane svih osiguravača i ogranaka stranih osiguravača licenciranih u Republici Kosovo za prodaju obaveznog osiguranja od autoodgovornosti.
3. Ova Uredba se ne primenjuje za prodaju graničnog osiguranja od autoodgovornosti.
4. Osiguravači su u obavezi da primenjuju ovu uredbu samo u slučajevima izdavanja polisa obaveznog osiguranja od autoodgovornosti za fizička lica.
5. Sprovođenje sistema bonus malus za pravna lica reguliše se od strane samih osiguravača ili Kosovskog ureda osiguranja.

### **Član 2**

#### **Definicije**

1. Izrazi koji su korišćeni u ovoj uredbi imaju isto značenje kao što je definisano u Zakonu br. 04/L- 018 o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti i/ili kao što je definisano u nastavku, za potrebe ove uredbe:
  - 1.1. **Sistem Bonus-Malus** – je sistem koji se primenjuje kao korektor visine premije osiguranja od autoodgovornosti, zasnovano na istorijatu štete osiguranika (nosioca polise).

- 1.2. **Motorno vozilo** – je vozilo koje se kreće po zemlji putem mehaničke snage, ali ne na šinama, prikolica i polu prikolica, spojene ili ne sa vučnim motornim vozilom, za koja se predviđa da se registruju i opremaju registracionim dokumentom.
- 1.3. **Polisa osiguranja** – je ugovor o osiguranju od autoodgovornosti, odnosno standardizovani sertifikat osiguranja, potpisan od strane osiguravača i osiguranika, kojom se dokazuje ugovoreno osiguranje od autoodgovornosti.
- 1.4. **Osiguranik** – je nosilac polise, čiji je vlasnički interes osiguran u slučaju odgovornosti od korišćenja motornog vozila.

### **Član 3** **Bonus i malus**

1. Svakom osiguraniku na Kosovu, koji ima ugovor (polisu) obaveznog osiguranja od autoodgovornosti u roku od najmanje godinu dana, nivo premije se određuje prema stepenima sistema bonus-malus, u zavisnosti od toga ako je u poslednjem periodu osiguranja (nagledanja) bilo ili ne proglašene štete.
2. Za potrebe ove Uredbe, prijavljena šteta se naziva šteta prema kojoj je izvršena uplata ili je određena obaveza osiguranika (šteta je prijavljena).
3. Period posmatranja traje godinu dana od dana osiguranja.
4. Period posmatranja je počeo sa sprovođenjem od dana 01. jul 2012. godine.
5. Osiguravač priznaje osiguraniku postignuti stepen premije na osnovu informacija generisanih od strane Informativnog centra osiguranja, kojim upravlja Kosovski ured osiguranja ili informacije iz drugih subjekata prihvatljivih za CBK.
6. Kada osiguranik sklopi osiguranje od autoodgovornosti po prvi put, plaća premiju osnovnog stepena jedanaest (11), definisane stavom 9. ovog člana.
7. Ukoliko je osiguravač bio osiguran najmanje godinu dana i ukoliko u periodu posmatranja nije bilo prijavljenih šteta, osiguraniku za narednu godinu se primenjuje premija za niži stepen, ali ne više od prvog stepena (1) navedenog u stavu 9. ovog člana.
8. Za bilo koju štetu prijavljenu u periodu posmatranja, bez obzira na trajanje osiguranja, osiguraniku se za narednu godinu primenjuje premija za (3) stepena visoke premije, ali ne više od devetnaestog (19) stepena, kao što je određeno stavom 9. ovog člana.
9. Premijski stepeni prema procentima, od osnovnog premijskog stepena 11 (100%) su sledeći:

#### Stepeni BONUSA

1. 45%
2. 50%
3. 55%

#### Stepeni MALUSA

12. 110%
13. 120%
14. 135%

4. 60%	15. 150%
5. 65%	16. 175%
6. 70%	17. 200%
7. 75%	18. 225%
8. 80%	19. 250%
9. 85%	
10. 90%	
11. 100%	

#### **Član 4**

##### **Ostala pravila za bonus i malus**

1. Pravo za određeni stepen premije (bonus/malus) odnosi se na osiguranika, odnosno nosioca polise i ne prelazi na novog vlasnika.
2. Osiguraniku, koji je kategorisan u određenom stepenu premije u skladu sa sistemom bonus malusa određenim članom 3. stav 9. ove uredbe prema važećoj polisi, priznaje se isto kategorisanje i za svako drugo motorno vozilo u njegovom vlasništvu, u okviru iste tarifne grupe u skladu sa članom 5. ove Uredbe.
3. Ukoliko je osigurani sklopio ugovor (polisu) osiguranja sa rokom kraćim od jedne godine, taj ugovor u narednoj godini ne može biti osnova za smanjenje stepena premije.
4. Izuzetno od stava 3. ovog člana, osiguraniku se priznaje niži stepen premije kao da je puna godina, u slučajevima kada se jednogodišnja polisa osiguranja zameni drugom jednokratnom polisom istog osiguranja, najkasnije 10 dana pre isteka jednogodišnjeg mandata polise.
5. Ukoliko je osigurani sklopio ugovor o osiguranju u roku kraćim od jedne godine i od tog ugovora je proglašeno oštećenje, ovaj ugovor se uzima kao osnova za povećanje premijskog stepena.
6. Ukoliko je ugovor o osiguranju istekao i osiguranik ne ugovori novu jednogodišnju polisu u roku od 15 dana od dana isteka, onda se prema osiguraniku primenjuje isti stepen premije kao poslednji ugovor koji je istekao, pod uslovom da tokom ovog perioda nije prijavljena šteta.
7. Ukoliko je ugovor o osiguranju istekao i osiguranik ne ugovara novu jednogodišnju polisu, nakon isteka vremenskog perioda od više od 15 dana i manje od 45 dana, od dana isteka, onda se prema osiguraniku primenjuje viši premijski stepen, ali ne veći od stepena 11, u poređenju sa stepenom primenjenom u poslednjem ugovoru koji je istekao, pod uslovom da tokom ovog perioda nije prijavljena šteta.

8. Ukoliko je ugovor o osiguranju istekao i osigurani ne ugovori novu jednogodišnju polisu i nakon prelaska period od 45 dana do jedne godine od datuma isteka, onda se prema osiguranom primenjuje premija koja je za dva stepena viša, ali ne viša od osnovnog stepena premije (stepen 11), u poređenju sa stepenom premije koja je primenjena u poslednjem ugovoru koji je istekao, pod uslovom da tokom ovog perioda nije prijavljena šteta.
9. Ukoliko je ugovor o osiguranju istekao i osigurani ne ugovara novu jednogodišnju polisu više od godinu dana od dana isteka, onda osigurani gubi pravo na dobijanje najnižeg stepena premije, i vraća se na osnovni premijski stepen (stepen 11), pod uslovom da u ovom periodu nije prijavljena šteta.
10. U slučajevima kada je osiguranik kategorisan u stepenu malusa i ne ugovara novi jednogodišnji ugovor u okviru trogodišnjeg perioda od dana isteka poslednje polise, onda se osigurani vraća na osnovni stepen premije (stepen 11), pod uslovom da u ovom periodu nije prijavljena šteta. Ista procedura se primenjuje i u slučajevima kada osiguravač ima zakonsku osnovu za odbijanje štete, nakon izveštavanja štete.
11. U slučaju da je osiguranik kategorisan u stepenu malusa i zatim uspe da dokaže suprotno putem sudske odluke, osiguravač treba da pored korekcije stepena premije takođe vrati isplaćeni deo premije proporcionalno sa izvršenom korekcijom. Ista procedura se primenjuje i u slučaju kada nakon prijavljivanja štete, osiguravač ima zakonsku osnovu za odbijanje štete.
12. Odredbe ove uredbe se primenjuju i za motorna vozila sa lizingom, ukoliko je motorno vozilo osigurano na ime nosioca lizinga. U slučajevima kada je motorno vozilo osigurano u ime davaoca lizinga, primenjuju se odredbe sistema bonus malus za pravna lica kao što je određeno članom 1. stav 5. ove Uredbe.
13. Osigurani ima pravo da kupi štetu od osiguravača, tražeći od osiguravača ne primenjuje povećanje premije za plaćanu štetu, ukoliko se ispunjuju svi sledeći kriterijumi:
  - 13.1 Osiguravač je naplatio (nadoknadio) celokupan iznos štete od osiguranika, koju je prvobitno isplatio oštećenoj strani. Ova isplata treba da vrši putem bankarskog sistema, na žiro račun osiguravača.
  - 13.2 Otkup štete se vrši u roku od 45 dana od dana kada je osiguranik izvršio isplatu štete na osnovu polise osiguranja.
14. U slučaju da je osiguravač aplicirao viši stepen premije na osnovu prijavljene ali neisplaćene štete i zatim je osiguranik platio štetu prema definisanju iz stava 13. ovog člana, onda osiguranik treba da, pored korekcije stepena premije, vrati i isplaćeni deo premije, proporcionalno sa izvršenom korekcijom.

## **Član 5**

### **Tarifne grupe**

1. Za potrebe ove uredbe, tarifne grupe motornih vozila klasifikuju se kao u nastavku:
  - 1.1. Grupa I: Putnička vozila;
  - 1.2. Grupa II: Teretna vozila – kamioni;
  - 1.3. Grupa III: Gradski i međugradski autobusi;
  - 1.4. Grupa IV: Traktori sa obaveznom registracijom;
  - 1.5. Grupa V: Motocikli;
  - 1.6. Grupa VI: Prikolice.

## **Član 6**

### **Kaznene mere**

Kršenja odredbi ove uredbe biće predmet kaznenih mera, u skladu sa članom 37. Zakona o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti.

## **Član 7**

### **Stavljanje van snage**

Stupanjem na snagu ove uredbe, stavlja se van snage Uredba o sprovođenju sistema Bonus - Malus, od dana 27. jul 2012. godine.

## **Član 8**

### **Stupanje na snagu**

Ova uredba stupa na snagu 15 (petnaest) dana od dana njenog usvajanja.

Flamur Mrasori  
Predsednik Odbora Centralne Banke Republike Kosovo