



Bazuar në nenin 35 paragrafi 1.1. të Ligjit Nr. 03/L-209 Për Bankën Qendrore të Republikës së Kosovës (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës nr. 77/16 gusht 2010), në bazë dhe zbatim të nenit 42 dhe nenit 8 të Ligjit nr. 04/L-018 Për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës nr. 4/14 korrik 2011), Bordi i Bankës Qendrore të Republikës së Kosovës, në mbledhjen e mbajtur më 27 korrik 2012, miratoi:

RREGULLORE MBI IMPLEMENTIMIN E SISTEMIT BONUS-MALUS

Neni 1 Qëllimi dhe fushëveprimi

1. Kjo rregullore përcakton mënyren aplikimit dhe përlllogaritjes së primit në implementimin e sistemit bonus-malus ashtu siç është e përcaktuar në nenin 8, paragrafin 3 të Ligjit nr. 04/L-018.
2. Kjo rregullore aplikohet nga të gjitha Kompanitë e Sigurimeve të licencuara në Kosovë për shitjen e sigurimit të detyrueshem nga autopergjegjesia.

Neni 2 Përkufizimet

1. **Sistemi Bonus-Malus** - është sistemi i cili zbatohet si korrektues i lartësisë së primit të sigurimit të autopërgjegjësisë, bazuar në historikun e dëmeve të të siguruarit.
2. Termat tjerë të përdorur në këtë rregullore kanë kuptim të njejtë siç përcaktohen në Ligjin nr.04/L-018 Për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia.

Neni 3 Bonusi dhe malusi

1. Secilit të siguruar në Kosovë, që ka kontratën (policën) e sigurimit të detyrueshëm nga autopërgjegjësia me afat të paktën një vit, niveli i premisë i caktohet sipas sistemit bonus-malus, përkatësisht sipas shkallëve të premisë, varësisht nga fakti nëse në periudhën e kaluar të sigurimit (vëzhgimit) ka pasur dëme të deklaruara apo jo.

2. Për qëllime të kësaj rregullore, dëm i deklaruar quhet dëmi sipas të cilit është kryer pagesa ose është përcaktuar detyrimi i siguruesit (dëmi është raportuar).
3. Periudha e vëzhgimit zgjat 1 vit dhe fillon të zbatohet nga 01.07.2012.
4. Llogaritje e primit sipas sistemit bonus – malus fillon të zbatohet nga data 30.06.2013.
5. Kur i siguruari lidh sigurimin për automjet për herë të parë, paguan preminë e shkallës themelore dhjetë (10) të përcaktuar nga paragrafi 8 i këtij neni.
6. Nëse i siguruari ka qenë i siguruar të paktën një vit dhe nëse në periudhën e vëzhgimit nuk ka pasur dëme të deklaruara, të siguruarit për vitin pasardhës i lejohet një shkallë premie më e ulët, por jo më shumë se deri në shkallën e parë (1) të përcaktuar me paragrafin 8 të këtij neni.
7. Për çdo dëm të paraqitur në periudhën e vëzhgimit pavarësisht nga kohëzgjatja e sigurimit, i siguruari zhvendoset për vitin e ardhshëm të sigurimit për tre (3) shkallë premie më lart, por jo më shumë se deri te shkalla e tetëmbëdhjetë (18) të përcaktuar me paragrafin 8 të këtij neni.
8. Shkallët e premisë në përqindje që nga shkalla themelore e premisë 10 (100%) janë këto:

Shkallët e BONUSIT

1. 50%
2. 55%
3. 60%
4. 65%
5. 70%
6. 75%
7. 80%
8. 85%
9. 90%
10. 100%

Shkallët e MALUSIT

1. 110%
2. 120%
3. 135%
4. 150%
5. 175%
6. 200%
7. 225%
8. 250%

Neni 4

Rregulla tjera për bonusin dhe malusin

1. E drejta për një shkallë të caktuar të premisë (bonus/malus) lidhet me pronarin (personin), përkatësisht përdoruesin e automjetit dhe nuk kalon te pronari i ri.
2. Si përjashtim, me rastin e lidhjes së kontratës për një automjet tjetër të blerë rishtas dhe për çdo automjet pasues të siguruarit, i cili ka realizuar të drejtën për një shkallë të caktuar të premisë (bonus) sipas policës në fuqi, i pranohet e drejta e bonusit edhe për çdo automjet të blerë rishtas të të njëjtit grup të premisë.
3. Bonusi dhe malusi aplikohet në të gjitha kategoritë e automjeteve të cilat sigurohen me polisa të sigurimit të detyrueshëm dhe përfshinë personat fizik dhe juridik.
4. Për personat juridik të cilët kanë më shumë se një mjet motorik të siguruar, sistemi bonus-malus aplikohet bazuar në politikat e brendshme të Kompanive të Sigurimeve të cilat duhet të jenë në pajtim me këtë rregullore.
5. Siguruesi i pranon të siguruarit shkallën e arritur të premisë në bazë të informacioneve të gjeneruara nga Qendra Informative e Sigurimeve që administrohet nga Byroja Kosovare e Sigurimeve apo informacione nga subjekte tjera të pranueshme për BQK-në.
6. Nëse i siguruari ka lidhur kontratë sigurimi me afat më të shkurtër se një vit, ajo kontratë në vitin pasardhës nuk mund të jetë bazë për uljen e shkallës së premisë edhe pse nuk ka pasur dëm të deklaruar gjatë asaj periudhe, por nëse është deklaruar dëm, kjo kontratë merret si bazë për ngritjen e shkallës së premisë.
7. Nëse kontrata e sigurimit ka skaduar ose është ndërprerë, pas skadimit ose ndërprerjes së sigurimit, i siguruari ka të drejtë për të njëjtën shkallë premie për të njëjtin automjet ose për automjetin që e ka ndërruar brenda të njëjtit grup të premisë, po që se prej ditës së skadimit ose ndërprerjes të sigurimit nuk kanë kaluar më shumë se tre vjet me kusht që në periudhën e fundit të vëzhgimit të mos ketë pasur dëm të deklaruar në kuptim të paragrafit 6 të këtij neni.
- 7.1 Në qoftë se sigurimi është ndërprerë pas kalimit të periudhës së vëzhgimit në të cilën nuk është deklaruar dëm, ndërkohë që dëmi nuk është deklaruar as brenda periudhës së ndërprerjes së sigurimit, i siguruari, pas ndërprerjes, ka të drejtë për një shkallë premie më të ulët për të njëjtin automjet ose për automjetin që e ka ndërruar brenda të njëjtit grup të premisë, po që se ndërprerja nuk ka zgjatur më shumë se tre vjet.

8. Kompania e Sigurimit humb të drejtën për të arkëtuar premi të shkallës më të lartë (malus), nëse këtë të drejtë nuk e ka shfrytëzuar brenda tre viteve pas deklarimit të dëmit sipas bazës me të cilën e ka fituar këtë të drejtë.

9. Dispozitat për bonus - malus të percaktuara me këtë rregullore aplikohen edhe për automjetet që janë në lizing. Me rastin e lidhjes së sigurimit për këto raste, duhet dëshmuar se mjete motorik është në lizing.

Neni 5 Masat ndëshkuese

BQK-ja do të shqiptojë masa ndëshkuese të parapara me nenin 37 të Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia, nëse Siguruesit nuk respektojnë dispozitat e kësaj Rregullore.

Neni 6 Hyrja në fuqi

Kjo Rregullore hyn në fuqi më 1 gusht 2012.

Gazmend Luboteni

Kryetar i Bordit të Bankës Qendrore