

## MEMORANDUMI I MIRËKUPTIMIT

Në mes të:

**UNMIK-ut-Autoritetit bankar dhe të Pagesave të Kosovës (BPK)** nga njëra anë, dhe

**BYROSË SHQIPTARE TË SIGURIMIT-Tiranë (AIB)** nga ana tjetër

(më poshtë të përmendura si **“Palët”**) sa i përket:

- njohjes së dyanshme të Çertifikatave të Sigurimit të Detyrueshëm të pronarëve të automjeteve për dëmet e shkaktuara palëve të treta;
- trajtimit, pagesës dhe kompensimit të dëmeve si pasojë e aksidenteve të shkaktuara nga këto automjete

### I. DEFINICIONET

Për qëllimet e këtij Memorandumi të Mirëkuptimit (MOU), fjalët dhe shprehjet në vijim do të kenë vetëm kuptimin e definuar më poshtë dhe asnjë tjetër

**Anëtari sigurues** Kompania e licencuar e sigurimit, e cila është anëtare e AIB-së ose IAK-ut, dhe të cilat kanë siguruar automjetin i cili ka shkaktuar aksidentin në fjalë, me anë të policës së sigurimit të detyrueshëm të automjetit motorik apo Kartonit të Gjelbër.

**Byroja e pagesave** Byroja, qoftë AIB apo IAK, që është përgjegjëse për kompensimin e dëmeve, të paguara nga Byroja për Trajtim, në pajtim me procedurat e këtij Memorandumi, që mëpastaj do t'i kompensohet nga Anëtari sigurues.

**IAK** Shoqata e Sigurimeve të Kosovës.

**Byroja për trajtime** Pala, qoftë ajo AIB (apo njëri nga anëtarët e saj të autorizuar), apo CSO e cila trajton dhe kompenson dëmet sipas dispozitave të këtij Memorandumi të Mirëkuptimit dhe e cila kërkon kompensim nga Anëtari Sigurues nëpërmes të Byrosë së Pagesave.

**CSO** Organizata për Trajtimin e Dëmeve, e cila mbikëqyrë vlerësimin e dëmeve në Kosovë dhe e cila kontrollon nga Autoriteti Bankar dhe i Pagesave të Kosovës (BPK).

## **Këshilli i Byrosë**

**Marrëveshja e Uniformuar** Marrëveshja Uniforme e pranuar nga Këshilli i Byrosë në Asamblenë e Përgjithshme, në Kasablankë më 30 dhe 31 maj, 1996, me disa ndryshime të kohëpaskohëshme

**Fondi Garantues** Fondi i themeluar nga BPK-ja, i financuar nga Anëtarët Sigurues dhe i administruar nga Shoqata e Sigurimeve të Kosovës.

**Vërtetimi mbi sigurimin** Një certifikatë ndërkombëtare e sigurimit të automjetit motorik, e lëshuar nga Anëtari Sigurues, valide sa i përket aksidenteve që ndodhin përgjatë territorit të Kosovës dhe të Republikës së Shqipërisë.

## **II. NJOHJA RECIPROKE E PËRGJEGJËSISË SIGURUESE TË AUTOMJETEVE MOTORIKE**

1. Shfrytëzuesit e automjeteve motorike të regjistruara në Kosovë, të cilët posedojnë Certifikatën valide të Sigurimit, mund të hyjnë dhe të udhëtojnë lirisht në territorin e Republikës së Shqipërisë.
2. Shfrytëzuesit e automjeteve motorike të regjistruara në Republikën e Shqipërisë, të cilët posedojnë Certifikatën valide vendore të Sigurimit të Detyrueshëm të Autopërgjegjësisë, mund të hyjnë dhe të udhëtojnë lirisht nëpër Kosovë.
3. Secila Palë duhet t'ia jap Palës tjetër listën, ku përfshihen emrat e të gjithë Anëtarëve Sigurues, brenda 14 ditëve pas nënshkrimit të këtij Memorandumi të Mirëkuptimit, dhe pastaj për çfardo ndryshimi duhet të njoftoj Palën tjetër me kohë.
4. Palët pajtohen që secila Certifikatë e Sigurimit, për të cilën supozohet se është lëshuar me autorizimin e Palës tjetër, do të konsiderohet si dëshmi valide e sigurimit, edhe në qoftë se ai dokument është i falsifikuar apo është lëshuar ilegalisht, në pajtim me Nenin 5 të Marrëveshjes Uniforme.

## **III. TRAJTIMI DHE PAGESA E KËRKESAVE PËR ZHDËMTIM**

1. Secila Palë do të trajtoj dhe do të paguaj kërkesat për zhdëmtim që i janë adresuar nga Pala tjetër në kuadër të këtij MOU, në pajtim me Kapitullin IV të këtij MOU, dhe në baza të njëjta siç trajton dhe paguan kërkesat për zhdëmtim të paraqitura nga personat e siguruar brenda territorit të vetë.

2. Ky MOU, do të përfshij raportimin, trajtimin dhe pagesat e kërkesave për zhdëmtim për lëndime personale si dhe për humbje apo dëmtim të pasurisë:

- a. që kanë ndodhur si pasojë e ndonjë aksidenti në Republikën e Shqipërisë, të shkaktuar nga automjetet e siguruara, të regjistruara në Kosovë; ose
- b. që kanë ndodhur si pasojë e ndonjë aksidenti në Kosovë, të shkaktuar nga automjetet e siguruara, të regjistruara në Republikën e Shqipërisë.

3. Në rast të aksidentit, Byrotë për Trajtime, janë të obliguara që menjëherë të njoftojnë njëra-tjetrën.

4. Pasi që të ketë paguar kompensimin e dëmit, Byroja për Trajtime, është e obliguar t'i dërgoj Byrosë për Pagesa, të gjitha dokumentet e nevojshme për të justifikuar pagesën, duke përfshirë edhe raportin e policisë, i cili përmbanë të dhënat mbi pjesëmarrësit në aksidentin e tillë, fotografitë e automjetit të dëmtuar, ekspertizën profesionale në vlerësimin e dëmit, si dhe çertifikatën e Sigurimit, apo kur kjo nuk është e mundur, numrin e policës së sigurimit dhe afatin e sigurimit, emrin e Anëtarit Sigurues, së bashku me konfirmimin mbi ekzistimin e mbulesës siguruese si dhe “ Formularin mbi pagesën”, ku evidentohet pagesa e dëmit.

#### **IV. KOMPENSIMI**

1. Byroja për Pagesa e secilës palë, është e obliguar t'ia kompensoj Byrosë për Trajtime të Palës tjetër, shumën e tërësishme të paguar nga Byroja për Trajtime e palës tjetër, në lidhje me kërkesën për zhdëmtim, sipas përkufizimeve të këtij MOU, is dhe shpenzimet e trajtimit dhe të gjitha shpenzimet e tjera të shkaktuara gjatë trajtimit të asaj kërkesë për zhdëmtim, siç paraqitet në paragrafin 3 në vijim.

2. Tarifat e trajtimit të Byrosë për Trajtime, llogariten sipas përpjesës 15% të shumës totale të kompensimit, me kusht që tarifa minimale e trajtimit të jetë 200.00, euro, ndërsa ajo maksimale 3,500.00 euro.

3. Shpenzimet e tjera që paraqiten gjatë trajtimit të dëmit, të përfshira në shpenzimet e trajtimit, do të paguhen në pajtim me procedurat e Marrëveshjes Uniforme të Këshillit të Byrove.

4. Gjatë këmbimit të Euros dhe Lekut shqiptar, për të gjitha pagesat në pajtim me këtë MOU, do të mirret parasysh kursi zyrtar i këmbimit i caktuar nga Banka Popullore e Republikës së Shqipërisë, në ditën kur kërkesa për kompensim nga Byroja për Trajtime i është dërguar Byrosë për Pagesa.

5. Pas kompletimit të trajtimit të kërkesës për zhdëmtim, dhe sigurimit të “Formularit të pagesës” të nënshkruar nga ana e paraqitësit të kërkesës dhe kur ekzekutohet pagesa e kërkesës për zhdëmtim:

- (a) Për kërkesat për zhdëmtim që janë si rrjedhojë e aksidenteve në Republikën e Shqipërisë, AIB do të njoftoj IAK-un në lidhje me trajtimin dhe pagesën e kërkesës për zhdëmtim, së bashku me llogaritjen e dëmit për secilin rast, siç parashihet me Nenin III.4, më lart.

BPK-ja duhet ta udhëzoj IAK-un që t'ia dërgoj Organizatës për Trajtimin e Dëmeve (CSO) kopjen e tërë dokumentacionit që ka të bëjë me rastin, menjëherë pasi të jetë informuar për çështjen paraprake dhe pa vonesë, brenda afatit prej 30 ditësh nga data e dërgimit të kërkesës të ekzekutoj pagesën për kompensim prej Fondit Garantues tek AIB.

Nëse kërkesa për kompensim nuk zgjidhet brenda 45 ditëve, filluar nga data kur është paraqitur kërkesa, BPK do të udhëzoj IAK-un që t'ia paguaj AIB-it kamatën gjybitëse në shkallë prej 12% në vit, duke filluar nga data e pranimit të kërkesës për kompensim.

- (b) Në lidhje me kërkesat për zhdëmtim me rastin e aksidenteve në territorin e Kosovës, CSO do t'a njoftoj Anëtarin Sigurues rreth trajtimit të kërkesës për zhdëmtim dhe pagesën e palës së dëmtuar nëpërmes Fondit Garantues së bashku me llogaritjen e dëmit për secilin rast, siç parashihet në III.4, më lart.

Anëtari Sigurues do të paguaj kompensimin në favor të IAK-ut brenda 30 ditësh pas pranimit të kërkesës së tillë nga Anëtari Sigurues.

Nëse kompensimi nuk kryehet plotësisht brenda afatit të përcaktuar, CSO do t'ia dërgoj një kopje Byrosë së Sigurimeve të Shqipërisë (AIB), e cila duhet të trajtoj kërkesën për kompensim brenda 15 ditësh nga pranimi i kërkesës. Nëse kërkesa nuk paguhet brenda 45 ditësh nga data e kur për herë të parë është pranuar kërkesa për kompensim, AIB është e obliguar të paguaj kamatën gjybitëse në shkallë prej 12% në vit, duke filluar nga data kur përherë të parë është pranuar kërkesa për kompensim.

6. Anëtarët e Palëve në fjalë, duhet të përpiqen që me marrëveshje reciproke (miqësisht) të zgjidhin të gjitha kontestet në mes tyre. Në rast se ata nuk mund t'i zgjidhin kontestet në mes tyre, atëherë kontestet e tilla do të zgjidhen nga Palët, vendimet e të cilave do të jenë të detyrueshme për anëtarët e tyre. Në rast të çfarëdo kontesti në mes të Palëve, "një Organ Arbitrazhi" duhet të definohet në mes të palëve, vendimet e të cilit do të jenë të detyrueshme për Palët. Organi i Arbitrazhit do të ketë kompetencat për të caktuar shpenzimet e arbitrazhit dhe kush do t'i bartë ato shpenzime.

## V. HYRJA NË FUQI DHE ANULIMI

1. Ky MOU do të hyj në fuqi më 10 shtator, 2002.

2. Validiteti i këtij MOU është i pacaktuar. Që të dyja palët kanë të drejtë për t'a anuluar këtë MOU, duke e njoftuar paraprakisht me shkrim palën tjetër, së paku në afat prej 90 ditësh. Kur njoftimi me shkrim të jetë dërguar me postë, si datë e njoftimit do të llogaritet data kur është dërguar shkresa siç është e verifikuar edhe nga vula zyrtare e postës.

3. Kërkesat për zhdëmtim me rastin e aksidenteve të cilat kanë ndodhur gjatë kohës së kur ky MOU, do të trajtohen dhe do të paguhen sipas përkufizimeve të këtij MOU edhe pas anulimit të tij.

Nënshkruar në Tiranë, më 9 shtator 2002.

**Për Byronë Shqiptare të Sigurimit**

**Për UNMIK-un  
BPK**

---

**Irena Bejko**  
**Kryetare**

---

**Chaiha Kim Rhee**  
**Drejtoreshë e Përgjithshme**