

KUSHTET E PËRGJITHSHME TË POLICËS SË SIGURIMIT TË DETYRUESHËM NGA AUTOPËRGJEGJËSIA - TPL

TË DREJTAT DHE DETYRIMET E TË SIGURUARIT ME POLICËN TPL



Pronari/shfrytëzuesi i mjetit motorik është i obliguar të kontraktojë/blejë sigurimin e detyrueshëm të autopërgjegjësive për dëmet që mund t'u shkaktohen palëve të treta në rast të lëndimeve, dëmtimit të shëndetit në rast vdekjeje, apo dëmtimit të pasurisë gjatë përdorimit të tij.

Siguruesi është kompania e sigurimit e licencuar nga BQK për të zhvilluar aktivitete të sigurimit të detyrueshëm të autopërgjegjësive.

I **siguruari** - personi, interesi pasuror i të cilit është siguruar në rast përgjegjësie nga posedimi dhe përdorimi i mjetit motorik.



Drejtuesi i automjetit është i detyruar të mbajë me vete policën e sigurimit të autopërgjegjësive, si dhe ta paraqesë atë sa herë i kërkohet nga personi zyrtar.

Në rast të mos posedimit të dëshmisë së mjeti motorik është i siguruar, Policia e Trafikut do të kontaktojë Qendrën Informativë të Sigurimeve për të verifikuar nëse mjeti motorik është i siguruar, dhe nëse vërtetohet se mjeti motorik nuk është siguruar në mënyrë të rregullt, Policia e Trafikut do të parandalojë shfrytëzimin e mëtejshëm të mjetit motorik.

Mjet motorik konsiderohet mjeti që lëviz në tokë me anë të fuqisë mekanike (vetura, motoçikleta, autobusi, kamioni, traktori, rimorkioja dhe gjysmë rimorkioja të bashkuara ose jo me mjetin motorik tërheqës, etj.) por jo mbi shina, për të cilat parashihet të regjistrohen dhe pajisen me dokument regjistrimi para se të fillojë përdorimi i tyre.



Kompania e sigurimit është e detyruar që së bashku me policën e sigurimit, t'ia dorëzojë të siguruarit edhe formularin e "Raportit evropian të aksidentit".

Pjesëmarrësit e përfshirë në një aksident rrugor, përveç raportit të aksidentit të hartuar nga policia rrugore, duhet të plotësojnë, nënshkruajnë dhe shkëmbejnë formularin e "Raportit evropian të aksidentit" si dëshmi për aksidentin me rastin e parashtrimit të kërkesës për dëmshpërblim.

Mjetet motorike të KFOR-it dhe me prefiks UN, EU, OSCE dhe CD, duhet të kenë dëshmi sigurimi të autopërgjegjësive të pranueshme nga BQK



Në rast aksidenti, drejtuesi i automjetit është i detyruar të japë të dhënat personale dhe të dhënat që lidhen me sigurimin e autopërgjegjësive, të gjithë personave të përfshirë në aksident.

KUSHTET E PËRGJITHSHME TË POLICËS SË SIGURIMIT TË DETYRUESHËM NGA AUTOPËRGJEGJËSIA

SIGURIMI NGA AUTOPËRGJEGJËSIA MBULON:



-Dëmet e shkaktuara palëve të treta, në persona dhe pasuri gjatë përdorimit (shfrytëzimit) të mjetit motorik si dhe nga rënia e sendeve apo çdo gjë tjetër që është i lidhur nga mjete motorik.

-Dëmet e shkaktuara palëve të treta, nga përdorimi i mjetit motorik nga drejtuesi i paautorizuar i mjetit motorik.

SIGURIMI NGA AUTOPËRGJEGJËSIA NUK MBULON



-Drejtuesin e mjetit motorik i cili është përgjegjës për aksidentin.

-Bashkëudhëtarin që me vullnetin e vet ndodhet në mjetin motorik me përdorimin e të cilit është shkaktuar dëmi, kur vërtetohet nga siguruesi se bashkëudhëtarin ishte në dijeni se automjeti ishte i pasiguruar apo i vjedhur.

-Personin e dëmtuar për shkak të përdorimit të mjetit motorik në manifestime sportive në rrugë apo pjesë rrugësh të palejuara për gara.



-Pasojat gjatë transportit të materialeve radioaktive;
-operacionet apo manovrat ushtarake, revoltat apo aktet tjera nese dëshmohet se dëmi është shkaktuar nga ngjarjet e tilla;
-veprimet të fuqisë madhore si dhe rastet tjera të përjashtuara me Ligj.

HUMBJA E MBULESËS SIGURUESE (TË DREJTËS PËR KOMPENSIM)



-I siguruari e humb mbulesën siguruese, kur mjete motorik nuk përdoret në pajtim me destinimin (si p.sh. kur vetura zyrtare përdoret për qëllime private, autoambulanca vozitet nga personi i paautorizuar, etj).

-Drejtuesi nuk ka leje të vlefshme për drejtim të mjetit motorik, përveç rasteve të përdorimit të mjetit motorik gjatë mësimave të drejtimit të mjetit nga kandidati i auto-shkollës.



-Mjete motorik drejtohet nën ndikimin e alkoolit mbi kufijtë e lejuar, nën ndikimin e lëndëve narkotike apo psiko-aktive.

-Drejtuesi shkakton dëmin me dashje apo aksidenti ndodh për shkak të defekteve teknike të mjetit për të cilat drejtuesi, poseduesi apo pronari kanë qenë në dijeni.

**Humbja e të drejtave të lartpërmendura nga sigurimi,
nuk ndikon në të drejtën e palës së tretë për dëmshpërblim**

KUSHTET E PËRGGJITHSHME TË POLICËS SË SIGURIMIT TË DETYRUESHËM NGA AUTOPËRGGJEGJËSIA

PARASHTRIMI I KËRKESËS PËR DËMHPËRBLIM NGA PALA E DËMTUAR



-I dëmtuari ka të drejtë që kërkesën për dëmshpërblim nga baza e sigurimit TPL, ta parashtojë drejtpërdrejt te kompania e sigurimit përgjegjëse (kompania në të cilën shkaktari i aksidentit e ka kontraktuar/blerë policën e sigurimit TPL).

Ndërsa në rastet kur dëmi shkaktohet:

- nga një mjet motorik, pronari i të cilit nuk posedon policën e sigurimit TPL,
 - nga mjete motorik i pasiguruar me regjistrim të huaj, apo
 - nga mjete motorik i paidentifikuar,
- i dëmtuari ka të drejtë të kërkojë dëmshpërblim nga Byroja e Sigurimeve të Kosovës.



DETYRIMET E SIGURUESIT (KOMPANISË SË SIGURIMIT) LIDHUR ME PROCEDURAT DHE AFATET E TRAJTIMIT TË KËRKESAVE PËR DËMHPËRBLIM



-Siguruesi duhet të regjistrojë kërkesën për dëmshpërblim në librin/evidencën e posaçme të dëmeve dhe në afat prej tre ditësh të vërtetojë pranimin duke njoftuar palën me referencën e kërkesës së evidentuar dhe nëse kërkesa nuk është e kompletuar duhet që më së largu në afat prej tri ditësh nga dita e pranimit të kërkesës për dëmshpërblim, të njoftojë me shkrim të dëmtuarin rreth dokumentacionit shtesë të kërkuar.



-Kompania e Sigurimit është e detyruar që për dëmet në pasuri, më së largu në afat prej pesëmbëdhjetë (15) ditësh ndërsa për dëmet në persona, më së largu në afat prej gjashtëdhjetë (60) ditësh, nga dita e parashtrimit të kërkesës për dëmshpërblim, të trajtojë kërkesën dhe të njoftojë me shkrim palën e dëmtuar me ofertën për dëmshpërblim apo arsyen e refuzimit të kërkesës.

Nëse nuk jeni të kënaqur me përgjigjen e ofruar ose nuk merrni përgjigje brenda afatit të përcaktuar, atëherë ju mund t'i drejtoheni BQK-së.

Ankesën tuaj së bashku me të gjitha dokumentet mbështetëse duhet ta paraqitni në njërën nga mënyrat në vijim:

- Nëpërmjet sistemit elektronik <https://ankesat.bqk-kos.org>
- Nëpërmjet adresës postare: Rr. Garibaldi nr. 33, Prishtinë
- Duke e dorëzuar personalisht në zyrën e arkivit të BQK-së
- Nëpërmjet fax-it (por jo telefonit).



BQK do ta shqyrtojë ankesën tuaj dhe brenda 15 ditësh do t'ju informojë për vlerësimin dhe zgjidhjen e rekomanduar, por varësisht nga kompleksiteti i rastit mund të kërkohej afat shtesë. Nëse nuk jeni të kënaqur me rekomandimet e BQK-së atëherë ju mund të kërkonit zgjidhje nëpërmjet rrugëve tjera ligjore.

SISTEMI BONUS-MALUS



Bazuar në Ligjin për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia, BQK ka nxjerrë rregulloren <https://bqk-kos.org/edu/wp-content/uploads/2017/05/bonus-malus-pdf-shqip-korrigjuar.pdf>, për zbatimin e Sistemit Bonus -Malus, ku secilit të siguruar në Kosovë, që ka kontratën (policën) e sigurimit të detyrueshëm nga autopërgjegjësia me afat të paktën një vit, niveli i primit i caktohet sipas shkallëve të sistemit bonus-malus, varësisht nga fakti nëse në periudhën e kaluar të sigurimit ka pasur dëme të deklaruara apo jo. Kjo nënkupton se nga Bonusi do të përfitojnë shoferët e kujdesshëm në trafik, të cilët nuk kanë shkaktuar aksidente, ndërsa nëpërmes Malusit shoferët e papërgjegjshëm të cilët kanë shkaktuar aksidente do të jenë në disavantazh.