

MEMORANDUMI I MIRËKUPTIMIT

Në mes të

Autoritetit bankar dhe të Pagesave të Kosovës (BPK) si entitet i autorizuar nga Misioni i Administratës së Përkohshme të Kombeve të Bashkuara në Kosovë, përgjegjës për çështjet e sigurimit të automjeteve në Kosovë

Dhe

Byrosë Kombëtare të Sigurimit (NIB) si entitet i autorizuar, përgjegjëse për çështjet e sigurimit të automjeteve në ish Republikën Jugosllave të Maqedonisë (FYROM)

Mbi

Njohjen e dyanshme të Sigurimit të detyruar të Aoutopërgjegjësisë së Palës së Tretë dhe procedurat për trajtimin e dëmeve

DUKE PASUR PARASYSH QË:

BPK dhe NIB (“palët”) dëshirojnë të formojnë kornizën për:

- a) marrëveshjet për njohjen reciproke të polisave valide të sigurimit të autopërgjegjësisë dhe/ose Kartonit të Gjellbër ndërkombëtar valid të IRJM-së , si vërtetim për sigurimin e detyrueshëm të autopërgjegjësisë së palës së tretë (TPL); dhe
- b) marrëveshjet për trajtimin, pagesën dhe kompensimin e dëmeve si pasojë e aksidenteve të shkaktuara nga automjetet e siguruar në Kosovë dhe IRJM.

PALËT JANË PAJTUAR si në vijim:

I. DEFINICIONET

Për qëllimet e këtij Memorandumi të Mirëkuptimit (MOU):

“Anëtari sigures” nënkupton kompaninë e licencuar të sigurimit, e cila është anëtare e NIB-së ose IAK-ut, dhe të cilat kanë siguruar automjetin i cili ka shkaktuar aksidentin në fjalë, me anë të polisës së sigurimit të detyrueshëm të autopërgjegjësisë apo Kartonit të Gjellbër.

“Byroja e pagesave” është byroja, qoftë NIB apo IAK, që është përgjegjëse për kompensimin e dëmeve, të paguara nga Byroja për Trajtim, në pajtim me procedurat e këtij Memorandumi, që mëpastaj do t’i kompenzohet nga Anëtari sigures.

“IAK” do të thotë Shoqata e Sigurimit të Kosovës.

“Byroja për trajtime” është pala, qoftë ajo NIB apo anëtarët e saj të autorizuar, apo CSO e cila trajton dhe kompenzon dëmet sipas dispozitave të këtij Memorandumi të Mirëkuptimit dhe e cila kërkon kompenzim nga Anëtari Sigurues apo nëpërmes të Byrosë së Pagesave, në bazë të kushteve të këtij Memorandumi të Mirëkuptimit.

“CSO” është Organizata për Trajtimin e Dëmeve, e cila mbikëqyrë vlerësimin e dëmeve në Kosovë dhe e cila mbikëqyret nga Autoriteti Bankar dhe i Pagesave të Kosovës (BPK).

“Marrëveshja e Uniformuar” është Marrëveshja Uniforme e pranuar nga Këshilli i Byrosë në Asamblenë e Përgjithshme, në Kasablankë më 30 dhe 31 maj, 1996, me disa ndryshime të kohëpaskohëshme

“Fondi Garantues” është fondi i themeluar ligjërisht, dhe i administruar nga BPK në Kosovë, respektivisht nga NIB në IRJM.

“Vërtetimi mbi sigurimin” do të thotë ekzistenca e Çertifikatës valide Plus të sigurimit të detyrueshëm të autopërgjegjësisë, për automjetet e regjistruara në Kosovë, të lëshuar nga Anëtari Sigurues në Kosovë, në rast të aksidenteve që ndodhin në IRJM dhe Kartonin e Gjellbër valid të NIB, për automjetet e regjistruara në IRJM, të lëshuar nga Anëtari Sigurues në IRJM, për aksidentet që ndodhin në Kosovë.

II. NJOHJA RECIPROKE E PËRGJEGJËSISË SIGURUESE TË AUTOMJETEVE MOTORIKE

1. Shfrytëzuesit e automjeteve motorike të regjistruara në Kosovë, të cilat posedojnë polisën valide të sigurimit TPL Plus të Kosovës, mund të hyjnë lirisht dhe të udhtojnë në IRJM. Kopja e mostrës së polisës TPL valide të sigurimit Plus të Kosovës i është bashkangjitur këtij Memorandumi si Shtojca I.

2. Shfrytëzuesit e automjeteve motorike të regjistruara në IRJM, të cilat posedojnë Kartonin e Gjellbër ndërkombëtar të lëshuar nga autoriteti i NIB, mund të hyjnë lirisht dhe të udhtojnë nëpër Kosovë. Kopja e mostrës së Kartonit të Gjellbër ndërkombëtar të Kroacisë, i është bashkangjitur këtij Memorandumi si Shtojca II.

3. Secila palë duhet t’ia jap palës tjetër, listën ku përfshihen emrat e të gjithë Anëtarëve Sigurues, në ditën e nënshkrimit të këtij Memorandumi të Mirëkuptimit, dhe për çfardo ndryshimi duhet të njoftoj palën tjetër.

4. Palët pajtohen që secili Karton i Gjellbër për të cilin supozohet se është lëshuar nga autoriteti i NIB, për automjetet e regjistruara në IRJM dhe për të cilin supozohet se është kompletuar si duhet për përdorim në Kosovë, apo secila Çertifikatë e polisës TPL Plus të

Kosovës, për të cilën besohet se është lëshuar në Kosovë, për automjetet e regjistruara në Kosovë dhe e cila është e kompletuar si duhet për përdorim në IRJM, do të konsiderohet si dëshmi valide e sigurimit, në pajtim me Nenin 5 të Marrëveshjes Uniforme.

III. TRAJTIMI DHE PAGESA E KËRKESAVE PËR ZHDËMTIM

1. Secila palë do të trajtoj dhe të paguaj kërkesat për zhdëmtim që i janë adresuar nga pala tjetër apo drejtëpërdrejt nga paraqitësi i kërkesës për zhdëmtim, brenda autorizimeve të MOU, në pajtim me Nenin IV të kësaj MOU, dhe në baza të njëjta siç trajton dhe paguan kërkesat për zhdëmtim të paraqitura nga personat e siguruar brenda juridiksionit përkatës të tyre.

2. Me këtë Memorandum të Mirëkuptimit, përfshihet raportimi, trajtimi dhe pagesa e kërkesave për zhdëmtim në rast të lëndimeve personale si dhe për humbje apo dëmtim të pasurisë:

(a) që kanë ndodhur si pasojë e ndonjë aksidenti në IRJM, të shkaktuar nga automjetet e regjistruara dhe të siguruar në Kosovë, të cilat posedojnë polisën e sigurimit të detyruar të autopërgjegjësive TPL, si dëshmi e ekzistimit të sigurimit: ose

(b) që kanë ndodhur si pasojë e ndonjë aksidenti në Kosovë, të shkaktuar nga automjetet e regjistruara dhe të siguruar në IRJM, të cilat posedojnë Kartonin e Gjellbër valid të NIB.

3. Në rast të aksidentit, Byroja për Trajtime, është e obliguar që menjëherë të njoftoj Byronë për Pagesa, për çfardo kërkesë për zhdëmtim, dhe duhet të veproj në interesin e Byrosë për Pagesa sikur vetë të kishte lëshuar Dëshminë e sigurimit.

4. Pasi që të paguhet kompensimi, Byroja Trajtuese, është e obliguar t'i dërgoj Byrosë për Pagesa, të gjitha dokumentet e nevojshme për të justifikuar pagesën, duke përfshirë edhe raportin e policisë, i cili përmbanë të dhënat mbi pjesëmarrësit në aksidentin e tillë, fotografitë e automjetit të dëmtuar, ekspertizën profesionale në vlerësimin e dëmit, si dhe Çertifikatën e Sigurimit apo, kur kjo nuk është e mundur, numrin e polisës së sigurimit dhe afatin e sigurimit, emrin e Anëtarit Sigurues, së bashku me konfirmimin mbi sigurimin si dhe " Formularin mbi pagesën", ku evidentohet kompensimi i pjesërishëm apo i tërësishëm i dëmit.

IV. KOMPENSIMI

1. Byroja për Pagesa e secilës palë, është e obliguar t'ia kompensoj Byrosë për Trajtime të Palës tjetër, shumën e tërësishme të kompenzimit, të paguar nga Byroja për Trajtime e palës tjetër, në lidhje me kërkesën për kompensimin e dëmit, sipas përkufizimeve të

MOU, shpenzimet e trajtimit si dhe të gjitha shpenzimet e tjera të shkaktuara gjatë trajtimit të asaj kërkesë për kompensim, siç paraqitet në paragrafin 2 dhe 3 në vijim.

2. Tarifat e trajtimit të Byrosë për Trajtime, llogariten sipas përpjesës 15% të shumës totale të kompensimit, me kusht që tarifa minimale e trajtimit të jetë 200.00, Euro, ndërsa ajo maksimale 3,500.00 Euro.

3. Shpenzimet e tjera që paraqiten gjatë trajtimit të dëmit, të përfshira në shpenzimet e trajtimit, do të paguhen në pajtim me procedurat e Marrëveshjes Uniforme të Këshillit të Byrove. Tarifa minimale e trajtimit duhet të llogaritet edhe atëherë kur kërkesa për zhdëmtim është zgjidhur pa u paguar pala e tretë.

4. Gjatë këmbimit të Euros dhe Denarit të IRJM-së, për të gjitha pagesat në pajtim me këtë MOU, do të mirret parasysh kursi zyrtar i këmbimit i caktuar nga Banka Poulllore e IRJM-së, në ditën kur kërkesa për kompensim nga Byroja për Trajtime i është dërguar Byrosë për Pagesa.

5. Pas kompletimit të trajtimit të kërkesës për zhdëmtim, dhe sigurimit të “Formularit të pagesës” nga ana e paraqitësit të kërkesës, me të cilën vërtetohet trajtimi i plotë dhe përfundimtar apo aprovohet pajtueshmëria për trajtimin e pjesës jokontestuese të kërkesës si dhe kur ekzekutohet pagesa e kërkesës për zhdëmtim:

- (a) Për kërkesat për zhdëmtim që janë si rrjedhojë e aksidenteve në IRJM dhe trajtohen nga Anëtari Sigurues i NIB, anëtari i cili mirret me trajtimin e kërkesës për zhdëmtim, duhet të njoftoj drejtpërdrejt IAK-un, në lidhje me procesimin dhe pagesën e kërkesës për zhdëmtim, së bashku me llogaritjen e dëmit për secilin rast, siç parashihet me Nenin III.4, më lart.

IAK-u, menjëherë pas pranimit të kërkesës për kompensim, dhe pa vonesë, brenda afatit prej 60 ditësh, nga data e pranimit të kërkesës, duhet t’ia paguaj kompensimin Anëtarit Sigurues të NIB.

Në rast se IAK, në afat prej 60 ditësh, nga data kur përherë të parë i është paraqitur kërkesa për kompensim, nuk i kryen obligimet e veta ndaj Anëtarit Sigurues të NIB, me marrjen e vërejtjes nga Byroja për Trajtime, për mospagesë, IAK-u duhet të ekzekutoj pagesën në afat prej 30 ditësh, nga data e pranimit të vërejtjes.

Nëse kompensimi nuk kryhet brenda 60 ditësh nga data kur për herë të parë është paraqitur kërkesa për kompensim, IAK do të paguaj kamatën gjobitëse në shkallë prej 12% në vit, të llogaritur nga data kur përherë të parë është paraqitur kërkesa e tillë deri në ditën kur është lejuar pagesa nga Byroja për Trajtime.

- (b) Në lidhje me kërkesat për zhdëmtim me rastin e aksidenteve në Kosovë, Organizata për Trajtimin e Dëmeve do t’ia njoftoj Anëtarin Sigurues të NIB rreth procesimit të kërkesës dhe pagesën e palës së

dëmtuar nëpërmes Fondit Garantues së bashku me llogaritjen e dëmit për secilin rast, siç parashihet në Nenin III.4, më lart.

Anëtari Sigurues i NIB, menjëherë pas pranimit të kërkesës për kompensim, pa ndonjë vonesë, duhet që brenda afatit prej 60 ditësh nga data e praqitjes së kërkesës, t'ia paguaj IAK-ut shumën kompensuese.

Nëse brenda periudhës prej 60 ditësh nga data kur për herë të parë është paraqitur kërkesa për kompensim, Anëtari Sigurues i NIB nuk ka kryer obligimin e pagesës ndaj IAK-ut, NIB me pranimin e vërejtjes nga ana e CSO-s (Organizata për trajtimin e dëmeve) për një mospërbushje të tillë, duhet të paguaj kompensimin, brenda afatit prej 30 ditësh nga data e pranimit të një vërejtjeje të tillë.

Nëse kërkesa për zhdëmtim nuk zgjidhet brenda 60 ditëve, filluar nga data kur kur për herë të parë është paraqitur kërkesa për kompensim, NIB do të paguaj kamatën gjatë kohës në shkallë prej 12% në vit, të llogaritur në baza ditore, duke filluar nga data kur përherë të parë është paraqitur kërkesa e tillë deri në ditën kur është bërë lejimi për pagesë nga Byroja për Trajtime.

5. Anëtarët Sigurues të palëve në fjalë, duhet të përpiqen që në mënyrë paqësore dhe me marrëveshje miqësore reciproke të zgjidhin të gjitha kontestet në mes tyre. Në rast se anëtarët e tillë nuk mund t'i zgjidhin kontestet në mes tyre, atëherë kontestet e tilla do të zgjidhen nga palët, vendimet e të cilave do të jenë të detyrueshme për Anëtarët Sigurues të tyre. Çfardo dallimi në mes të dy palëve që ka të bëjë me interpretimin dhe ekzekutimin e kësaj MOU, do të zgjidhet në mënyrë miqësore nga palët në fjalë, me anë të procedurave të mbështetura reciprokisht.

V. FONDI GARANTUES

1. Secila palë pajtohet që në baza të reciprocitetit, në rast të dëmtimit apo humbjes që mbulohet nga Fondi i Garantues i tyre, t'u siguroj mbrojtje dhe mbështetje të njëjtë, personave që janë me banim të përhershëm në territorin e palës tjetër ashtu siç u siguron personave me banim të përhershëm në territorin e vetë.

2. Personat që janë banorë të Kosovës të cilët bartin dëmtimin apo humbjen sipas paragrafit 1 më lartë, gjatë qëndrimit në territorin e IRJM-së, kanë të drejtë që t'ia paraqesin kërkesën për zhdëmtim Fondit Garantues të administruar nga NIB, sipas të njëjtave kushte që vlejné për banorët e IRJM-së. Personat që janë banorë të IRJM-së, të cilët bartin dëmtimin apo humbjen sipas paragrafit 1 më lartë, gjatë qëndrimit në territorin e Kosovës, kanë të drejtë që t'ia paraqesin kërkesën për zhdëmtim Fondit Garantues të administruar nga BPK, sipas të njëjtave kushte që vlejné për banorët e Kosovës.

VI. HYRJA NË FUQI

1. Pasi që të jetë nënshkruar nga palët, ky MOU do të jetë efektiv duke filluar nga data kur të hyj në fuqi Protokoli mbi lëvizjen e automjeteve të regjistruara dhe lëshimi i tabelave të regjistrimit si dhe dokumentet e regjistrimit të automjeteve, të nënshkruar në mes të Republikës së Kroacisë dhe UNMIK-ut.
2. Ky Memorandum i Mirëkuptimit (MOU) do të mbetet në fuqi për një kohëzgjatje të pacaktuar. Secila palë mund të shkëpus këtë MOU, duke e njoftuar paraprakisht me shkrim palën tjetër, së paku në afat prej 90 ditësh. Kur njoftimi me shkrim të jetë dërguar me postë, llogaritet se vërejtja është bërë në datën kur është dërguar shkresa siç është e verifikuar edhe nga vula zyrtare e postës.
3. Kërkesat për zhdëmtim me rastin e aksidenteve të cilat kanë ndodhur gjatë kohës kur Memorandumi i Mirëkuptimit ka qenë në fuqi, do të trajtohen dhe do të paguhen në pajtim me kriteret dhe dispozitat e këtij Memorandumi të Mirëkuptimit (MOU), edhe në ato raste kur kërkesat e palës për zhdëmtim janë dërguar pas datës së shkëputjes së këtij Memorandumi të Mirëkuptimit.

Nënshkruar në Prishtinë, më 24 janar 2003, në dy ekzemplarë origjinal në gjuhën angleze dhe dy ekzemplar origjinal në gjuhën maqedone. Në rast të mospërputhjes së teksteve, përparësi ka teksti në gjuhën angleze.

Për:
BPK-në

David Weatherman
Zëvendës Drejtor i Përgjithshëm
i BPK-së

Për:
NIB

Ms. Ljupka Palcevska
Zëvendës Drejtor
NIB